



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Éducation et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS D'AOUT 2019

Bilan du mois D'août 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	14	0	17	2
Zone Gendarmerie	3	1	3	1
Août 2019 provisoire	17	1	20	3
Août 2018	23	0	28	2
Variation 2019/2018	-6	1	-8	1
Evolution 2019/2018	-26%	0%	-29%	50%

Le mois d'août 2019 se caractérise par une augmentation du nombre de tués (+1 tué) et des blessés graves (+1) et une baisse des accidents corporels (-26%) et des blessés légers..

Bilan des 8 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
8 Mois 2019 provisoire	149	10	170	22
8 Mois 2018	169	2	222	27
Variation 2019/2018	-20	8	-52	-5
Evolution 2019/2018	-12%	400%	-23%	-19%

Durant les 8 premiers mois de l'année 2019, on note une diminution de tous les indicateurs de sécurité routière sauf le nombre de personnes tués qui est fortement en hausse...

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Février 2019	0	0	1	1	0	0	0	0	2
Mars 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avril 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Mai 2019	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Juin 2019	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Juillet 2019	1	0	0	0	2	0	0	0	3
Août 2019	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Les victimes des accidents mortels durant les 8 premiers mois de 2019 sont : 4 usagers VL, 2 cyclomotoristes, 2 motocyclistes et 2 piétons

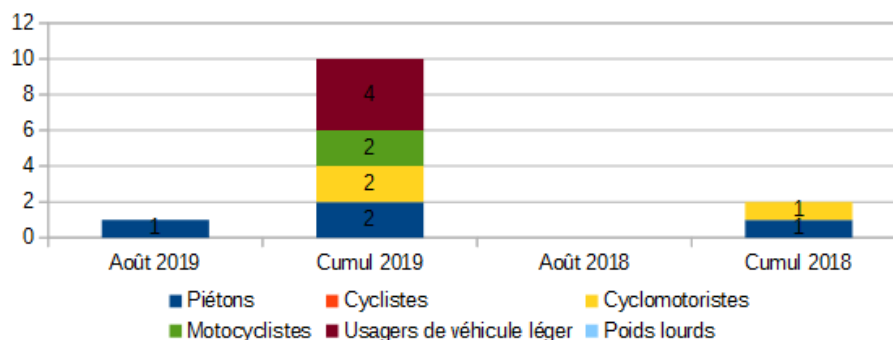
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

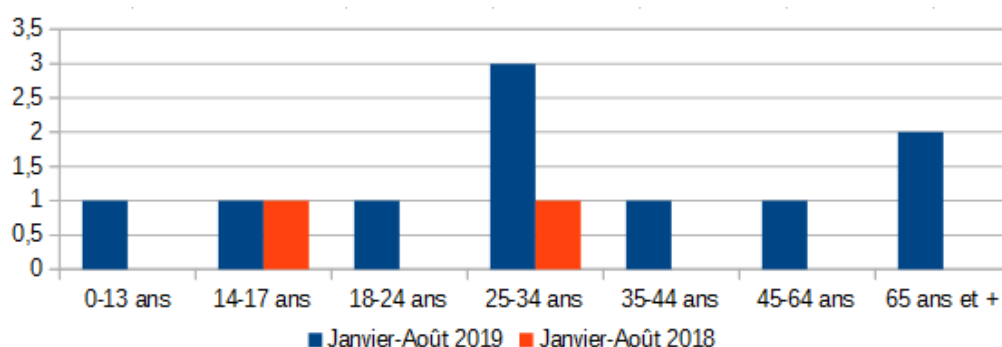
Répartition des tués par mode de déplacement les 8 premiers de 2019



Les 10 victimes des accidents mortels enregistrés sur les 8 premiers mois de 2019 se répartissent en 2 piétons, 2 cyclomotoristes, 2 motocyclistes et 4 usagers VL alors que sur la même période de 2018 les victimes étaient 1 cyclomotoriste et 1 piéton.

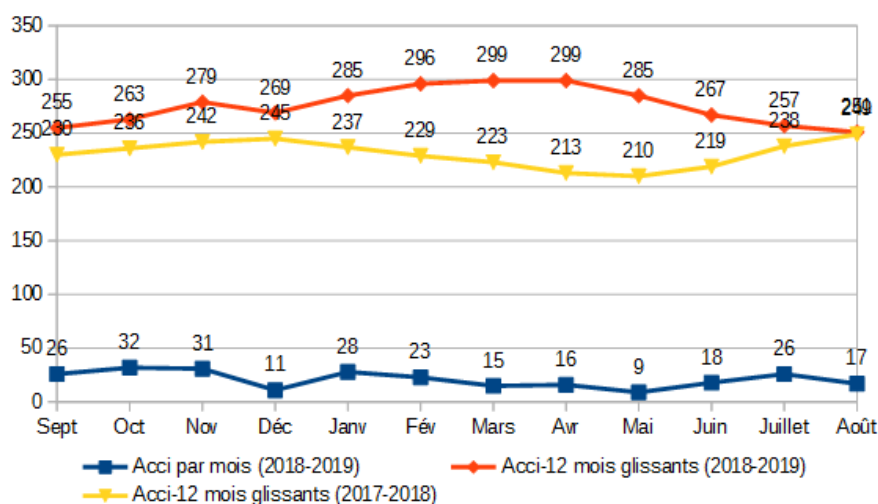
Les usagers les plus vulnérables restent les plus touchés par les accidents mortels (6/10 soit 60 % en 2019 contre 2/2 soit 100 % en 2018)

Répartition des tués par catégorie d'âge sur les 8 premiers mois de 2019



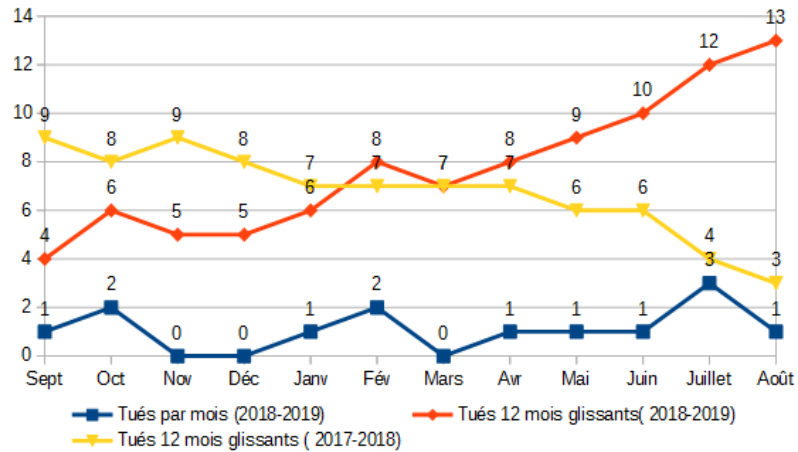
La classe d'âge la plus éprouvée sur les 8 premiers mois de 2019 est celle des 25-34 ans (**3 tués**), suivie par celle des seniors, 65 ans et plus (**2 tués**) et enfin les classes 0-13 ans, 14-17 ans, 18-24 ans, 35-44 ans, 45-64 ans qui comprennent chacune (**1 tué**). Il importe de noter qu'en 2018 sur la même période seules les classes d'âge 14-17 ans et 25-34 ans avaient enregistré chacune (**1 tué**).

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



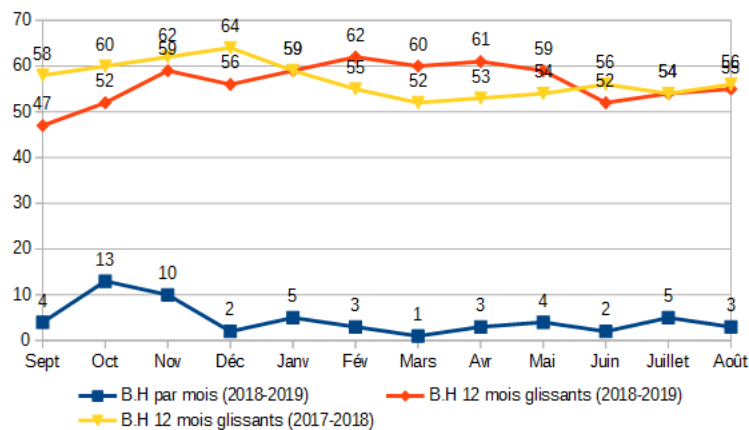
La tendance à la baisse des accidents corporels cumulés se poursuit sur l'année glissante septembre 2018 à août 2019, évolution contraire à celle qui était constatée les 5 derniers mois de l'année glissante septembre 2018 à août 2018. Cette situation est très encourageante.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



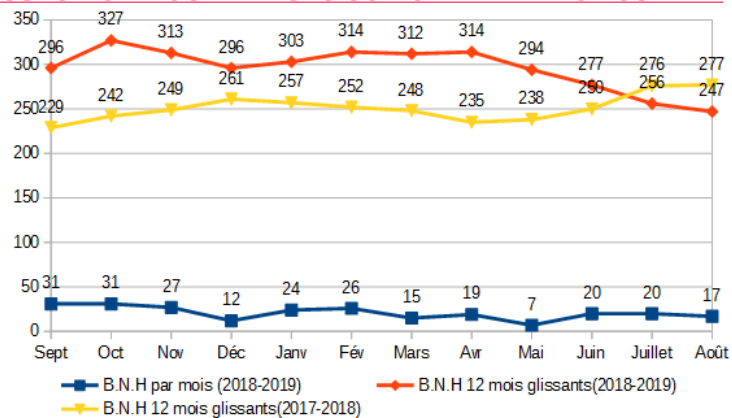
La tendance à la hausse du nombre de tués cumulés se poursuit sur l'année glissante septembre 2018 à août 2019 contrairement à la situation inverse constatée les 6 derniers mois de l'année glissante septembre 2017 à août 2018.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés graves cumulés tend à se stabiliser sur les 2 années glissantes, (septembre 2017 à août 2018) et (septembre 2018 à août 2019).

EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La tendance à la baisse du nombre de blessés légers cumulés se poursuit sur l'année glissante septembre 2018 à août 2019 soit une évolution encourageante contraire à celle observée les 5 derniers mois de l'année glissante juin 2017 à mai 2018.

ANNEE 2019 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2019 : 10 TUES

