



## Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Service Infrastructures, Sécurité et Transports  
Éducation et Sécurité Routières  
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**



### BAROMETRE DU MOIS D'AOUT 2019

Bilan du mois D'août 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	14	0	17	2
Zone Gendarmerie	3	1	3	1
Août 2019 provisoire	17	1	20	3
Août 2018	23	0	28	2
Variation 2019/2018	-6	1	-8	1
Evolution 2019/2018	-26%	0%	-29%	50%

Le mois d'août 2019 se caractérise par une augmentation du nombre de tués (+1 tué) et des blessés graves (+1) et une baisse des accidents corporels (-26%) et des blessés légers..

Bilan des 8 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
8 Mois 2019 provisoire	149	10	170	22
8 Mois 2018	169	2	222	27
Variation 2019/2018	-20	8	-52	-5
Evolution 2019/2018	-12%	400%	-23%	-19%

Durant les 8 premiers mois de l'année 2019, on note une diminution de tous les indicateurs de sécurité routière sauf le nombre de personnes tués qui est fortement en hausse...

### REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Février 2019	0	0	1	1	0	0	0	0	2
Mars 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avril 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Mai 2019	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Juin 2019	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Juillet 2019	1	0	0	0	2	0	0	0	3
Août 2019	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Les victimes des accidents mortels durant les 8 premiers mois de 2019 sont : 4 usagers VL, 2 cyclomotoristes, 2 motocyclistes et 2 piétons

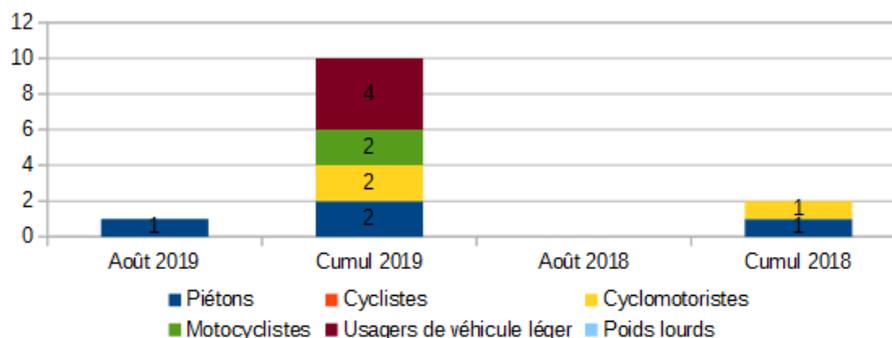
**Avertissement:** les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\*

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

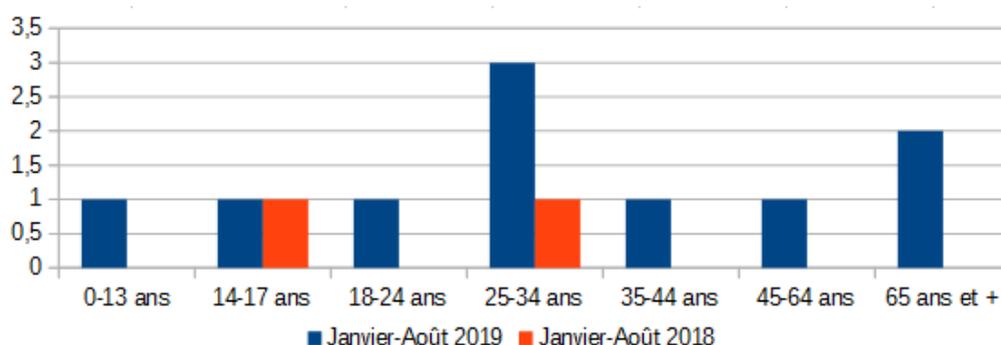
### Répartition des tués par mode de déplacement les 8 premiers de 2019



Les 10 victimes des accidents mortels enregistrés sur les 8 premiers mois de 2019 se répartissent en 2 piétons, 2 cyclomotoristes, 2 motocyclistes et 4 usagers VL alors que sur la même période de 2018 les victimes étaient 1 cyclomotoriste et 1 piéton.

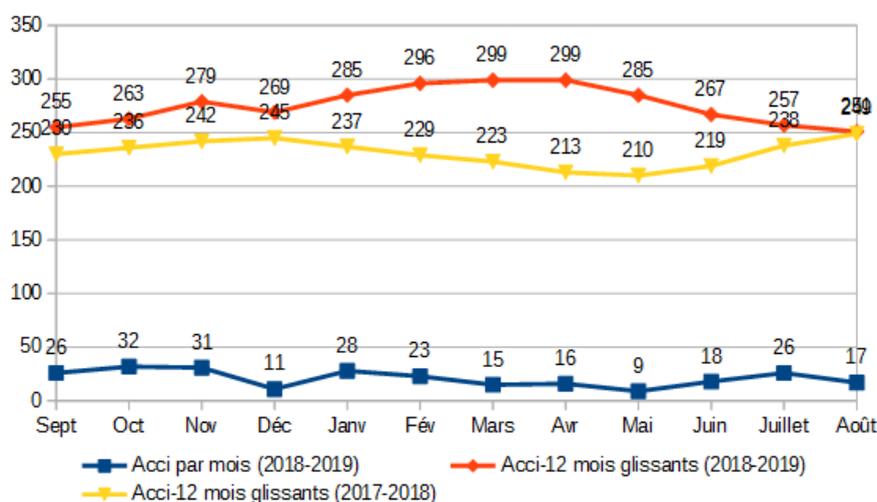
Les usagers les plus vulnérables restent les plus touchés par les accidents mortels (6/10 soit 60 % en 2019 contre 2/2 soit 100 % en 2018)

### Répartition des tués par catégorie d'âge sur les 8 premiers mois de 2019



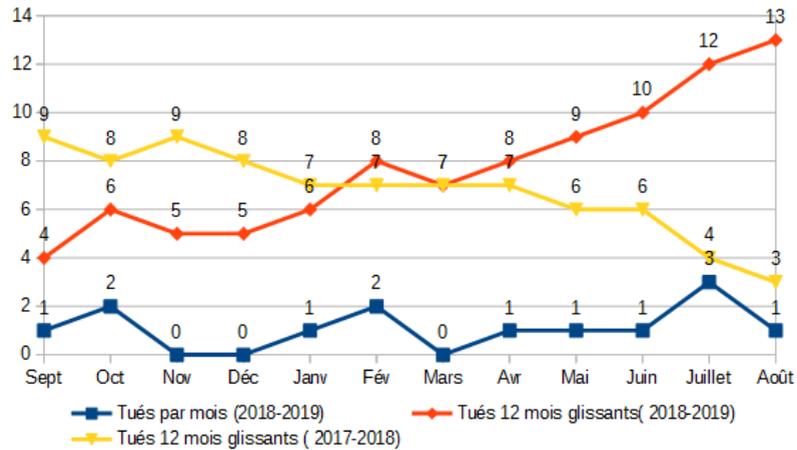
La classe d'âge la plus éprouvée sur les 8 premiers mois de 2019 est celle des 25-34 ans (**3 tués**), suivie par celle des seniors, 65 ans et plus (**2 tués**) et enfin les classes 0-13 ans, 14-17 ans, 18-24 ans, 35-44 ans, 45-64 ans qui comprennent chacune (**1 tué**). Il importe de noter qu'en 2018 sur la même période seules les classes d'âge 14-17 ans et 25-34 ans avaient enregistré chacune (**1 tué**).

### EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



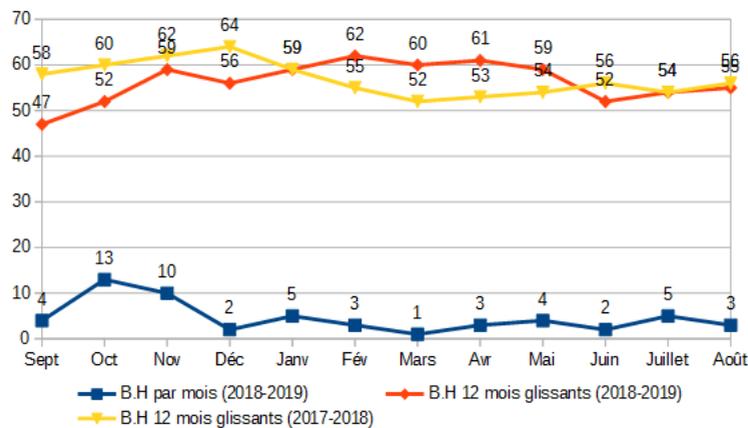
La tendance à la baisse des accidents corporels cumulés se poursuit sur l'année glissante septembre 2018 à août 2019, évolution contraire à celle qui était constatée les 5 derniers mois de l'année glissante septembre 2018 à août 2018. Cette situation est très encourageante.

### EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



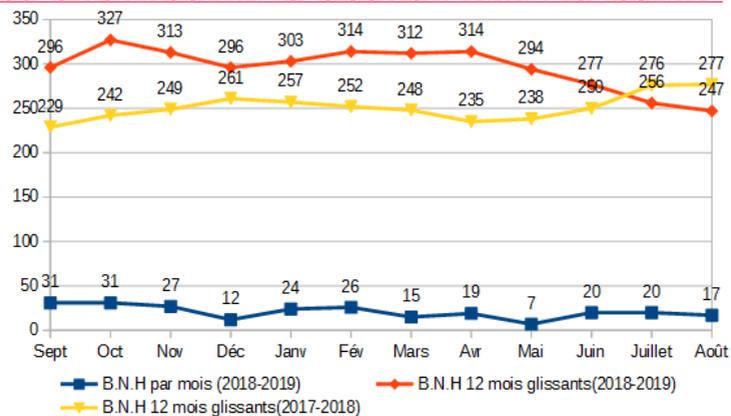
La tendance à la hausse du nombre de tués cumulés se poursuit sur l'année glissante septembre 2018 à août 2019 contrairement à la situation inverse constatée les 6 derniers mois de l'année glissante septembre 2017 à août 2018.

### EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés graves cumulés tend à se stabiliser sur les 2 années glissantes, ( septembre 2017 à août 2018) et (septembre 2018 à août 2019).

### EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La tendance à la baisse du nombre de blessés légers cumulés se poursuit sur l'année glissante septembre 2018 à août 2019 soit une évolution encourageante contraire à celle observée les 5 derniers mois de l'année glissante juin 2017 à mai 2018.

**ANNEE 2019 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS**

**ANNEE 2019 : 10 TUES**

